

## III Ral·li del Maresme 2014 -- Grup5Clàssic General (prov)



							Torre	entbó						Vallalt	a			HortS	aviny	à		Torrer						Breda	9	
РО	S DOR PILOT	COPILOT	VEHICLE	EQUIP	GR	TOTAL	A.1 PK 2.45	A.2 PK A 2.80	.3 PK A.4 4.17 5.	PK A.5 10 5.6	PK A.6 PK 30 7.41	A.7 PK 8.91	A.8 PK 10.83	B.1 PK B.: 1.10 2	2 PK B.3 P :40 3.20	K B.4 PK	6.03	C.1 PK C 2,40	2.2 PK C.3 3,82 4,3	PK C.4 Pk 30 5,40	C.5 PK 7,38	D.1 PK D.: 2.45 2	PK D.3 I 80 4.1	PK D.4 PK 7 5.10	D.5 PK D.6 5.60 7.	PK D.7 F 41 8.9	PK D.8 PK 1 10.83	E.1 PK E 1,30	2.2 PK E.3 F 2,10 3,40	K G.1 PK 0 1,40
_1	11 José Mª Alvarez Domínguez	Alberto García Martín	Golf GTI 1.6 (82)	Automòbil Club D'Andorra	R	57,8	-0,2	0,2	0,3 -0	,5 -1,	,3 0,3	-0,2	0,3	0,1 -	1,0 -4,2	2 -1,5	-0,7	-1,8	0,6 -0	,3 -1,4	-0,8	0,2	,4 -0,	1 0,0	-0,2 0	,7 -0,	5 0,8	0,0	0,4 -0,4	4 -3,0
2	8 Jaume Matas Casasayas	Jordi Costa Guevara	BMW 323 2.3 (81)	SLN automoció	R	62,5	-0,6	0,4	-0,1 -0	,9 -0,	,3 0,3	-0,4	1,5	-0,5 -	1,0 -1,8	3 -0,7	-0,3	-0,2	0,4 0,	3 0,0	0,2	-0,2 -0	,2 0, <sup>-</sup>	-0,8	-0,4 -0	),1 -0,	9 0,2	0,0	0,0 -0,2	2 -0,2
3	7 Toni Sansa Garcia	Kike Peralta	Seat 127-903 (74)	Clàssic Motor Club del Bages	R	72,7	-0,6	-0,2 -	-0,1 -0	,9 -0,	,3 -0,3	-1,0	-0,3	-0,5 -	1,0 -2,4	4 -1,5	-0,9	0,0	-0,6 -0	,7 -0,6	9,2	0,4	,0 0,	-0,2	-0,2 0	,3 -0,	5 0,2	-0,2	0,4 -0,8	8 -1,4
4	26 Josep Plà Carbonell	Silvia Codinach Auladell	Golf GTI 1.8 (88)	Conill Competició	R	80,4	-0,4	-0,4 -	-0,5 -0	,7 -2.	,1 -1,3	-2,2	-2,1	-1,3 -	1,2 -2,4	4 -1,5	-1,5	-2,6	0,4 -0	.3 0,0	-0,2	0,4	,4 0, <sup>-</sup>	1 0,8	-1,0 1	,3 0,1	1 0,2	-0,4	0,2 -0,6	6 -1,8
5	12 Toni Vidal Guiu	Xavi Saladrigas Procas	Seat 127-903 (74)	RCT Vallés	R	84,0	0,4	0,6	0,3 0.	.7 -1.	,7 0,7	-0,2	2,3	-0,5 -0	0,6 -2,4	4 -0,7	1,3	0,4	0,4 0,	3 -1,6	7,6	0,2	,6 -0,	3 0,8	-1,2 1	,1 -0,	7 0,6	0,0	0,8 -0,4	4 -1,2
	22 Nasi Claret Pich	Mireia Llansó Gubianes	Citroen Visa GTI (86)	Clàssic Motor Club del Bages	R	88,9	-0,4	-0,2 -	-0,5 -0	,7 -2.	,3 8,5	-1,8	-0,9	-0,7 -	1,4 -2,4	1 -1,1	-0,3	-1,6	-2,2 -2	,3 -2,8		0,0 -0	,2 0,7	7 -0,4	0,6 0	,5 -0,	9 0,2	0,2	-0,2 -0,2	
7	14 Joan Sastre Porrera	Joan López Meya	Mini Cooper 1275 (75)	Club Mini Cooper	R	94,0	-1,2	0,6 -	-0,3 0.	5 1,	5 0,5	-0,2	0,1	-0,7 -0	0,4 -2,0	0,9	0,3	-0,2	0,0 0,	1 -0,4	0,2	-0,2	,6 0,	5 -0,6	-9,8 3	,9 2,1	1 3,6	0,4	0,2 -1,2	2 -1,4
8	32 Josep Morlans Illas	Oscar Quiles Closa	R-5 GT Turbo 1.4 (89)	Esc. Auto Sport Sabadell	R	122,2	0,0	0,6 -	-0,1 -0	,1 1,	3 0,9	-1,0	-2,1	-0,1	0,6 0,4	1,1	2,5	6,2	6,0 7,	3 6,6	8,0	-0,2	,6 0,	-0,2	-1,0 -0	,5 -1,	7 -2,4	0,8	1,6 -0,6	6 -1,0
	16 Marcelí Martí Guillen	Carles Datsira Castro	Wolk. Golf 1.8 (87)	Clàssic Motor Club del Bages	R	122,5	-0,6	-0,2 -	-0,3 0.			0,2	0,9	-0,1 2	2,6 -2,4			1,4	1,2 0,		0,4	-0,2 -0	,4 0,		0,8 1	,5 0,9	8,0		1,2 -0,6	6 -1,4
10	9 17 Juan J. Pérez García	Eduardo Pérez Acevedo	Opel GSE 1.8 (83)	THT Tenerife	R	126,8	0,8	0,4	0,3 0.	5 -0.	,5 0,7	-0,4	0,5	-0,3 -0	0,2 -7,8	3 -1,3	-0,7	1,2	0,6 0,	1 -0,2	-0,4	0,6 1	,0 0,	3 1,0	2,4 1	,5 0,5	5 0,8	8,0	1,2 0,6	6 -1,0
1:	38 Françesc Rubio Punzón	Elisabet Castro Rodriguez	Opel Manta 2.0 (82)	Opel Manta Club	0	150,2	-1.4	-1.0 -	2.1 -1	.9 -0.	.5 9.5	5.0	4.9	-1.9 -	1.4 -2.4	1 -1.5	-0.1	0.4	1.0 1.	5 -3.2	-0.8	-1.6	.2 -0.	1 -0.6	-3.6 0	.3 -0.	7 0.6	0.6	0.2 -1.0	0 0.4
	2 27 Pere Llansó Gubianes	Albert Tomàs Puigdellivol	Opel Kadett GTE 1.8 (83)	Cars Manresa Competició	R	221,7	-0,2	0,2 -	-0,7 -0	,9 0,	3 0.1	-1,2	-0.5	-0.7 -0	0,8 -1,8	3 -2,1	-4.1	-0,4	1.4 -1	,9 -1,8	-0,8	-0,2 -0	.6 -1.	1 -1,8	-1.8 4	.5 6.9	9.2	-1,0	-1,4 -2,8	8 -7.8
	3 6 Josep Cardona Regada	xxxxxxxxxxxxxx	BMW R-80 ST (83)	Penya A. Barcelona	м	232,3			-1.1 -1			1,4	- , -		,0 -7,2				1.6 0.			0,0	,		,-	,3 1,9			2,8 0,0	. ,.
	4 30 Frederic Garriga Setó	Daniel Setó Llambes	Renault 12 S (76)	Motor Club Sabadell	R	239,1		-1,0 -	-1,5 -0	,5 -1.		-2,2	-0,7	-2,1 -	1,6 -3,6			-3,2	1,4 -1				,6 -1,			),1 -2,			-4,6 -5,2	2 -0,4
	5 40 Josep Macià Calmet	Josep Ribó Calmet	Ford Sierra 2.0 (85)	Clàssic Motor Club del Bages	0	242,4	4,2			,3 -3,					2,8 -9,4				-0,2 1,				,0 -0,			,5 -0,			4,8 4,2	
	31 Victor M. Salagaray García	Coco Salagaray García	Lancia Fulvia C. 1.3 (73)	Clàssic Motor Club del Bages	R	264,6	0.4		1.3 1.			0.4			0,2 -0,6		0.1		15,0 14		0,8		,0 1,		-8,8 2				2,0 0,8	
	7 42 Anna Hontangas Rosell	Xavier Cano Caballero	Citroen Visa GTI 1.6 (86)	Clàssic Motor Club del Bages	0	274,6	-,.	-,.	-0,9 -2			-, -	-,.	-,.	5,8 3,6		-, -		1,2 0,		7,2		,0 -4,			3,3 -4,	,.		2,4 0,8	,.
	39 Albert Casanovas Almansa	Gemma Conesa Fernández	, ,	Clan del Clàssic	o	279.6			4.1 5.			4.4	, -		0.0 -1.0				1.6 2.			2.6 2				.7 10.			1.6 1.8	
	9 34 Marc Yagüe	Alex Yagüe	Seat 124 Ls 1.2 (73)	Escudería Cucafera Racing	R	280,7	, ,	,	1.9 1.	,	,-	1,2	-,-	.,.	,2 -2,2			.,-	0,8 2,		9.0	, .	,0 0,9		,	,, 10,		,	2,6 0,2	
	0 10 Juan Rogé Núñez	Juan Carlos Torres Núñez	Renault 5 GT tur. 1.4 (88)	Clàssics Mataró	R	290,9	0,0	-,-	0.1 -0	,,			.,.		1,0 -2,6				0,0    2, 0,0    -0		-,-	0,2				,5 -0, ),5 -2,	,-		0,2 -0,4	
	1 2 Edgar Mercader Aquilar	XXXXXXXXXXXXXXXXX	Bmw R 80 ST (83)	Escuderia Asedesa	М	306,6	0,0	-,	0,1 -0	,	, .,.	1,2		-,-	3,8 -18,			- /	1.6 1.				,0 -1, ,8 0,			,5 -2, ,5 1,3		35,0		
	2 21 Marcel Vilalta Cornet	Silvia Guasch Pèrez	Triumph Spitfire 1.5 (80)	Moto Club Sabadell	R	350,5	1,0	-,-	-,,	,1 2,	, ,	-0,4			5,6 -16, 5,4 -3,2	, -			1,6 1, 1,6 1,	.,.	7,4		,o u, 1,2 -1,		-0,6 0				1,0 -0,4	
	3 1 Toni Janot Pau	Josep Mª Delcor Atonietti	Vespa 200 (80-81)	Vespa Club de Sabadell	м	383,4	1.8		2.7 2.			5.4	0,5		0,4 -3,2 0,8 -9,8		-0,7		7,6 9,				i,2 -i, 5.8 4.1			,ı -ı, 1.3 -2.			1,0 -0,	
	4 5 Ignasi Guardia Alonso	Juan Carlos Velat Moragas	Montesa Impala 2 (83)	Moto Club Impala	M	479,8	0,6	-,-	-5.1 -3	,	,-	-18.4	-6.1	-,-	3,4 -9,2		-,.	-,.	7,0 9, 10,4 -12				,0 4, ,4 -1,		-0,4 4	,,	,-	-,-	2,2 -2,6	,-
	5 18 Ramón Arqués Huguet	Esther Martí Lluch	Porsche 944 2.4 (86)	Nou Onze Team	R	507,3		-,.	-5,1 -3 -0,1 1.	,,	,, -	1,0	-, -	-,-	5,4 -9,2 ),4 -9,0			-,.	3,8 5,		7,2		,4 -1, ,8 0,7		2,0 2	,,			2,4 0,4	
			. ,		-		_																							
	36 Joan Forrellad	Alejandra Trinxet	MGA roadster 1.6 (59)	Club MG Catalunya	R	548,8			39,9 -52			, ,	00,0	,-	3,0 -7,0			.,.	8,6 10		-0,8	*-	2,0 -3,		- , -	,5 -3,		,	-0,2 -2,6	,.
	7 44 Françesc Cobo Cisa	Martí Cobo Urgellés	Porsche 924 2.0 (79)	XXXXXXXX	0	596,4	-,-		0,7 7			2,4	- /	- , -	5,4 21,4	, -	, -	- ,	9,2 8,		11,8	4,2 2		- , -	5,2 3			- , -	1,8 0,6	
	55 Xavier Montesinos Comas	Laia Montesinos Batlle	Ren. Fuego GTX 2.0 (83)	Clàssic Motor Club del Bages	0	603,4	-,-	-,.	11,5 19	,	,,-	24,0	,-	-,-	1,4 -1,4			.,-	9,4 11	,,.	14,4	-,-	1,8 -15	,,.	,		,3 -36,6	.,-	4,2 6,0	,=
29	•	Pep Aguilera	M. Impala 175-175(62-62)	Moto Club Impala	М	609,1		-,-	1,1 3,			4,6	-,-		4,4 0,4		6,5		2,4 3,		11,2		,2 -1,		-9,8 0				-2,8 -2,8	
	20 Josep Mª Martí Solé	Jordi Moreno Rubiralta	Seat 131-E 1.6 (76)	Moto Club Manresa	R	718,9	0,2	- , -	-,-	,5 -1,		-2,4			1,0 -3,2			- /	1,8 -1	, , , .	-3,8	0,6				),5 -2,			,,	8 -1,0
	1 43 Carlos Pèrez	Mª Mercé Masachs Batlles	R-5 Alpine Turbo 1.4 (82)	Clan del Clàssic	0	774,0	3,0	-,-	1,7 6			-,-	.,-	-,-	,0 -2,0			-,-	5,4 -2				,6 -1,	-,-	.,.	5,9 -5,	,-		3,2 1,2	,-
	2 47 Jordi Tafalla Miralles	Miquel Ribas Alsina	Seat 124 1.2 (78)	BTTeros Maresmencs	0	854,1	- , -	-,-	8,3 9			,=	- , -		3,4 3,2				3,8 2,				7,2 19,			9,5 34,			8,2 11,3	
	3 24 Victor Asensio Làzaro	José de Haro De Haro	BMW 635 CSI 3.5 (81)	Sancho Panda Sport	R	900,5	-,.	,	-2,9 -2				, .	.,-	1,6 -12,		, -	. , .	16,4 48		-,-	3,2	, . ,	,.	**	,3 4,9	, -	- /	4,4 2,0	
	4 25 Angel Bonavida Flo	Anna Bonavida Vidal	Seat 124 D 1.8 (72)	Clàssic Motor Club del Bages	R	1318,3	,.	,	18,7 20			,-	,-	.,.	0,2 0,4		10,7		34,0 36				2,0 31,		33,0 60		,.		7,0 9,6	,.
	45 Manuel M. Fernàndez Romero		Peugeot 205 GT 1.4 (84)	A. Grup 5 Clàssic Rally	0	1376,5	11,2		3,3 1	-	,- ,-				7,8 34,6				7,6 10				,6 10,		10,4 32					6 12,6
	6 46 J. Luis Momblona Paredes	David García Momblona	Seat 124 D 1.2 (74)	Gabino Sport	0	1456,2		22,2							3,4 2,4				10,4 44				2,4 -2,		-,-	,9 -5,			-0,6 -2,6	,.
	7 23 X. Roger Serra Bracons	Silvia Melgar López	Seat Panda 850 (83)	Tram Clássic	- 1	2185,0			-0,7 0						3,6 13,6			-24,6 -					,0 13,		9,2 39				3,0 2,4	
	8 53 Manel Pellín Rosalen	Jordi Pellín Jou	Porsche 911 2.7 (76)	R Barcelona Racing Team	- 1	2193,2	,.	,-	11,5 58	,	,, .	,-	,.	,	1,6 41,8	,.		,-	71,4 77			-4,6 -	,,	,_		,3 -7,	,-	-,-	3,2 6,6	,-
	9 33 Joan Lleonart Blas	David Vicente Lérida	Seat Ibiza SXI 1.5 (88)	Esc. Auto Sport Sabadell	- 1	2195,4	,-	24,6 2	,			, -		,	9,8 22,8				53,2 60			4,2 4	,,			),3 14,			,,	8 30,6
	49 Juanjo Marrero Ruiz	Juan José Marrero Giménez	. ,	Motor Club Sabadell	-	2413,0	_	0,2	6,7 2		5,3 11,9		15,5		3,0 9,0			-24,6				5,8			-7,4 -2				13,6 18,	
	1 54 Carles Gubau Bosch	Marc Moles Calvo	Seat 127-1.0 (79)	Clàssic Maresme		2547,1			31,5 13	4,7 126	5,7 137,7	139,8	141,9		5,6 29,6		,-	,-	36,8 38			5,2 5	,,-	-,-		,5 1,3			3,6 6,6	,.
42	2 19 Angel Vila i Escalada	Gloria Manau i nieto	Triumph Spitfire 1.5 (79)	Classic Cover	- 1	2685,8	17,6	15,8	9,3 6	,9 -13	3,1 -5,7	-0,2	-0,7	13,7 1	1,6 1,4	-0,5	-7,9	36,0	52,4 57	,3 59,0	74,6	3,8 2	,6 -0,	5 1,0	-17,2 -7	,3 -6,	3 -11,0	-1,8	-2,0 -2,4	4 5,0
4	3 56 Joaquín Lòpez Jurado	María López Morales	Renault S5 Tbo. 1.4 (87)	XXXXXXXX	0	3143,6	7,6	8,4 1	12,9 15	,9 9,	5 21,1	24,0	24,3	-41,3 -4	5,6 -57,	4 -41,7	7 -40,7	16,2	29,2 34	,3 33,8	36,2	-19,4 -1	9,4 -13	,3 -8,6	-22,6 6	,9 32,	1 38,8	-3,8	-2,8 -0,4	4 3,6
4	4 50 Fernado Janssen Cases	Joan Carles Janssen Cases	Porsche 914/4 2.0 (74)	ACV	0	3276,1	26,0	28,6 4	18,1 51	,7 36	,1 56,5	71,8	58,7	12,5 4	,6 -12,	8 -15,7	7 -17,9	39,0	18,6 51	,7 46,0	45,4	-3,6	,2 19,	5 22,0	10,6 21	1,1 20,	3 16,4	2,6	11,6 17,	2 0,0
4	41 Carles Juanpere	Pere Basora	124 Pininfarina 2.0 (83)	Escudería Baix Camp	0	3406,7	-1,4	-2,2	0,9 -3	,7 -2,	,3 -1,1	-2,8	0,5	-5,7 -2	2,8 -10,	8 0,1	-4,7	600	600 60	00 600	600	-0,2	,6 -0,	3 -0,6	-1,8 1	,9 -0,	5 -1,0	-1,2	2,4 0,8	3 -3,0
40	5 58 Pau Gaig Ochoa	J. Manuel Moreno Ramirez	R-5 Confort 1.0 (80)	Garatge Evolution	0	4429,2	-28,8	-27,8 -	4,3 7	,9 -3,	,1 37,1	44,6	46,1	42,3 4	4,2 27,8				300 30			-21,2 -2			-35,8 -0	),7 13,	,-	12,2	17,2 27,	4 23,4
	7 48 Carlos Andrés Deu	Xavier Camilo	Ford Fiesta 1.1 S (78)	Clàssic Motor Club del Bages	0	6263,9	,_	25,4 2	,-	,		,-	,-	-,	3,0 18,8				27,0 35			17,6 2			26,2 48	-,,		,-	16,4 25,	
48	8 51 Marc Tejado Chaves	José Mª Branchart Comino	Renault 8 TS 1.2 (73)	Club Renault 8,8 TS i 10	0	8802,8	300	300	300 30	00 30	00 300	300	300	244,7 23	3,6 211,	0 215,3	3 213,7	300	300 30	00 300	300	8,6 7	,2 12,	7 32,8	17,0 29	9,5 32,		207,6 2	05,0 201	,8 14,4
49	9 59 Oriol Fortuny Roig	Oscar Moreno Molina	Peugeot 205 GTI 1.3 (89)	Garatge Evolution	0	8992,9	300	300	300 30	00 30	00 300	300	300	300 3	00 300	300	300	300	300 30	00 300	300	-25,4 -2	9,4 -35	,7 -41,8	-65,6 -6	0,3 -45	,5 -39,2	-0,4	0,4 4,2	2 5,8
50	52 Jaume Poch Elías	Ricard Poch Elías	Alfa Romeo GTV 2.0 (80)	André Citroen Club	0	14969,4	300	300	300 30	00 30	00 300	300	300	300 3	00 300	300	300	300	300 30	0 300	300	5,6 4	,0 11,	5 16,0	10,8 26	3,3 29,	9 32,8	5,2	13,4 19,	8 15,0
5	1 57 Antoni Hernández Torres	Mar Fortuny Roig	R-5 Confort 1.1 (82)	Garatge Evolution	0	RET	-48,0	-47,4 -	32,5 -25	5,9 -39	9,5 -11,5	2,0	7,1	-73,5 -6	1,8 -66,	6 -58,1	1 -57,3	71,4 1	19,6 129	9,5 135,2	153,0	-3,2 -0	,6 12,	7 28,0	16,4 48	3,3 58,	9 79,8	14,4	23,8 25,	2 10
5	2 28 Pere Codorniu Castelló	Josep Codorniu Castelló	Opel Manta GTE 2.4 (82)	Clàssic Motor Club del Bages	R	RET	3,8	-0,2	0,1 0	,1 -0,	,1 -0,1	-0,8	0,1	-0,3 -0	0,6 -0,8	-0,1	0,9	0,0	0,2 -0	,3 0,2	0,4	0,4	,4 0,5	0,0	1,6 0	,7 -0,	7 -0,2	1	1,8 1,2	2 0,2
5	9 Ramón Martí Solé	Antoni Grau Vilella	Talbot Samba 1.1 (82)	Moto Club Manresa	R	RET	1,0	0,0	1,3 0	5 -9,	,7 0,9	-2,8	-1,7	-0,3	),4 -2,4	4 -1,1	-1,5	-1,0	1,4 0,	1 0,2	0,6	0,6	,2 -0,	1 0,2	-0,2 0	,7 -0,	5 -0,2	0,8	1 0,8	8 0,6
54	4 4 Oriol Nubiola	Marc Jené	M. Impala 175-250(63-66)	Moto Club Impala	м	RET	-3,2	2,4	-3,1 -3	,3 -3,	,7 3,7	-5,0	-0,9	-0,9	),2 -14,	6 1,9	12,5	-8,2	-0,2 1,	5 -5,0	2,2	3,8 -0	,4 2,9	9,8	4,8 13	3,5 20,	9 49,0	600	600 600	0 600
5	5 15 José Lozano García	Rubén Gómez Ramírez	Renault 8 1.4 (75)	Moto Club Igualada	R	RET	0,6	1,0	0,7 0	5 0,	9 1,3	0,6	2,1	7,1 -	1,0 -6,6	-6,3	-4,1	RET I	RET RE	T RET	RET	RET R	ET RE	T RET	RET R	ET RE	T RET	RET	RET RE	T RET



## III Ral·li del Maresme 2014 -- Grup5Clàssic General (prov) www.iteriarc.com



Santgrau	Brunyola Osor	Pla de les Arenes Ravell Grion	s Montalt
G.2 PK G.3 PK G.4 PK G.5 PK G.6 PK G.7 PK G.8 PK G.9 PK G.10 PK G.11 PK G.30 5,22 6,70 8,30 9,00 11,00 13,50 15,50 17,83 20,90	G.12 PK H.1 PK H.2 PK H.3 PK H.4 PK I.1 PK I.2 PK I.3 PK 23,27 1,75 3,60 5,60 7,00 1,73 4,38 8,26	14 PK	L2 PK L3 PK L4 PK M.1 PK M.2 PK M.3 PK N.1 PK N.2 PK N.3 PK N.3 PK N.4 PK N.5 PK 4,39 6,61 10,60 1,01 2,38 3,68 1,47 4,17 5,50 6,00 8,62 PEN DOR POS
-0,6 -0,8 -1,2 0,2 -0,6 -1,4 0,9 -0,3 -1,0 -0,5	-0,7 0,2 0,8 -1,7 -1,3 0,2 0,2 1,0	0,8 -0,4 0,7 1,2 0,4 1,1 0,9 0,0 -0,4 -3,4 -1,0 -0,3 0,3	-0,5 2,2 -0,8 2,1 -0,2 -0,6 0,2 0,7 0,7 -2,1 -0,8 11 <b>1</b>
0,2 0,2 -0,2 1,4 0,2 -1,6 -0,3 -1,7 -1,4 -1,5	-1,7 -0,4 0,2 -0,7 -0,7 -0,4 0,2 0,6	0,4 -1,1 0,1 0,8 0,0 -0,1 -0,1 0,4 0,2 -2,6 -0,4 0,5 19,3	-0,7 -1,0 -0,6 0,9 0,4 -0,6 0,4 1,3 0,1 -2,7 -1,0 8 <b>2</b>
-0,8 -0,8 -1,2 1,8 -1,4 -2,6 0,3 -0,7 -1,8 -1,9	-2,3 -1,0 -0,6 -2,5 -1,9 -0,2 -0,6 0,2	2,4 -1,8 -1,3 -0,8 -0,8 -0,1 -0,7 -0,6 -0,6 -3,4 -1,6 -0,9 -0,7	-0,9 0,0 -0,8 0,5 0,8 0,0 0,0 -0,8 -1,3 -1,7 -1,8 7 <b>3</b>
-1,2 -0,8 -1,0 -0,8 -0,8 -0,6 -0,5 -0,3 -1,0 -0,7	-1,7 -0,8 0,0 -1,5 -0,5 -0,6 -0,4 1,2	0,0 -0,4 0,1 -1,0 -2,0 -1,7 -1,7 -1,6 -2,8 -4,4 -2,8 -1,9 -0,3	-2,1 -0,8 -1,6 -0,9 -1,0 -1,2 -0,8 -0,5 0,1 -6,1 -1,8 26 <b>4</b>
-0,6 3,4 -1,2 3,2 1,0 0,6 2,1 -0,9 -1,0 -1,3	-0,1 0,0 1,0 0,9 -0,3 0,6 0,4 2,6	0,6 0,8 2,1 4,2 -0,2 1,1 0,7 0,6 -0,4 -3,2 -1,0 0,1 4,3	0,5 0,8 0,6 1,5 0,0 0,0 -0,4 2,3 -0,1 -6,3 -0,4 12 <b>5</b>
-0,6 -1,4 -1,4 -1,2 -2,6 -2,8 -0,9 -2,1 -3,0 -3,7	-4,5 0,2 -0,2 -1,7 -1,1 -0,8 -0,6 0,0	-1,6 -0,7 0,1 0,0 0,4 0,1 0,1 -0,8 -0,4 -4,0 -1,2 -0,9 -0,9	0,3 0,4 0,0 0,7 1,2 0,0 -0,2 -1,1 -1,3 -4,3 -2,0 22 <b>6</b>
			-0,5 3,0 -1,8 1,1 0,2 0,2 0,0 0,9 2,3 -3,1 1,8 14 <b>7</b>
	-2,3 0,6 3,0 4,7 2,5 1,2 0,0 2,0		2,7 0,8 -6,2 2,3 0,8 -1,4 0,2 -0,3 -0,3 0,7 1,2 32 <b>8</b>
	-6,7 -0,2 1,4 -0,3 -0,7 -0,6 0,2 1,2		2,7 -4,8 -2,4 1,9 -0,8 -1,4 0,8 -0,3 -1,1 -2,1 -0,2 16 <b>9</b>
	-0,3 0,0 0,8 -1,3 -1,3 0,4 0,0 2,4		0,9 0,4 -0,8 2,1 1,8 0,2 0,8 1,3 0,9 -1,7 -0,4 17 10
-,,,,,,,,-	1,7 -1,0 -2,0 2,1 -4,1 -1,4 -2,6 -2,8	-1111111111-	-0,5 -3,0 4,0 -1,3 -1,8 0,6 1,6 1,5 1,1 -3,1 2,4 38 <b>11</b>
			4,5 7,6 6,0 -0,5 -1,0 -1,8 -1,4 -1,9 -2,5 -6,1 -4,8 27 <b>12</b>
			-2,3 -0,2 -0,2 6,1 3,0 -2,6 7,8 15,5 16,1 -5,7 1,0 6 <b>13</b> 20,9 23,8 2,6 2,7 0,2 -3,6 -3,4 0,1 -1,3 -6,7 -1,8 30 <b>14</b>
.,,. ,,. ,,. ,,. ,,. ,,. ,,. ,,.	.,,. =,,,,,.	,, ,,, ,,, ,,, ,,, ,,, ,,, ,,, ,,, ,,,, ,,,,	
-0,2 -0,6 0,2 6,4 6,0 1,4 3,9 1,3 3,4 1,5 0,6 1,2 0,6 7,2 6,6 4,8 4,7 1,7 2,8 3,1	-1,5		0,5 5,2 4,2 4,1 4,0 -2,4 0,2 1,3 -1,1 -8,3 0,4 40 <b>15</b> 2,7 2,0 -0,8 5,7 0,2 -0,2 -0,4 1,9 0,3 -9,5 1,0 31 <b>16</b>
-1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1-	.,,,,,,,,-		3,7 4,4 -5,4 -0,7 -1,6 -4,8 -3,6 -1,7 -2,9 -9,9 -6,0 42 <b>17</b>
	8,5 0,8 3,8 6,3 4,5 0,6 3,4 6,8		0,9 9,8 3,2 1,9 1,4 0,6 0,0 1,5 3,7 -0,3 2,4 39 18
	-2,3 1,4 3,8 6,7 0,5 0,6 1,2 4,8		4.5 0.4 1.6 2.3 1.6 -0.6 0.4 3.7 3.9 -4.5 0.4 34 <b>19</b>
,,,,,,,,,.	4.9 0.0 0.8 0.1 0.1 -0.2 0.2 0.8	-, -, -, -, -, -, -, -, -, -, -, -, -, -	-0,3 0,0 -1,0 -80,1 -71,4 -68,2 0,2 7,5 0,7 -1,1 1,0 10 <b>20</b>
	3,9 1,0 0,8 1,1 1,3 0,4 0,6 1,8		-1,5 1,2 4,6 4,1 2,2 -0,2 2,6 4,1 3,1 -5,9 0,8 2 <b>21</b>
			7,5 9,0 3,4 3,3 19,0 22,0 0,4 2,9 0,9 -19,3 -24,2 21 <b>22</b>
	1,9 -1,6 -1,8 8,1 -2,9 -1,0 -1,0 -1,0		10,3 9,4 3,2 5,5 2,2 -2,8 3,0 -0,1 3,7 -9,7 -4,4 1 23
-8,0 -8,6 -9,4 0,0 -1,8 -3,8 -7,9 -20,1 -23,2 -19,7	-14,5 0,4 0,6 4,9 -6,7 1,0 5,2 4,6	7,3 15,9 8,1 10,4 -0,2 -4,7 2,3 -5,4 -12,4 -9,8 -8,4 -0,3 17,3	2,5 8,2 -22,8 1,3 -4,8 -7,4 -2,8 -6,9 -4,3 -2,9 -1,6 5 <b>24</b>
0,2 20,8 22,4 27,0 28,8 30,4 34,7 29,5 29,2 30,5	23,9 0,8 3,4 13,5 12,7 1,6 2,2 6,4		13,9 25,0 -3,0 3,1 1,8 -1,4 -0,2 2,3 1,3 -9,9 -0,8 18 <b>25</b>
-3,0 -2,4 -3,0 1,8 1,4 2,4 -0,1 -9,1 -9,6 -10,1	-13,7 -1,4 0,2 4,3 -2,9 -0,6 -1,2 -0,6	-5,8 -3,0 -1,9 1,6 -2,8 -2,5 0,1 -3,0 -4,6 -6,6 -5,6 -3,9 6,3	3,9 -4,0 -6,8 -0,5 -1,8 -5,2 -3,4 -3,3 -4,3 -16,1 -6,6 36 <b>26</b>
-4,2 -0,4 4,8 22,4 26,4 29,2 25,9 12,5 11,0 16,5	8,3 -0,8 10,4 19,9 3,5 -11,0 2,6 6,2	16,6 17,2 23,3 5,2 -2,6 2,3 21,7 3,6 4,2 3,8 1,6 10,3 17,9	24,7 28,4 4,0 9,7 8,2 -6,0 -0,2 4,5 3,5 10,1 4,4 44 <b>27</b>
-2,2 -7,2 -2,4 -1,6 7,4 20,4 19,1 0,1 -2,2 -4,1	-12,3 3,8 8,4 7,1 -10,1 3,8 5,2 3,6	3,2 1,2 -1,7 9,6 4,6 1,1 4,7 3,4 -3,2 -4,0 -8,6 -5,3 3,1	2,1 2,8 4,8 2,7 3,0 -3,0 5,0 7,7 7,1 -9,7 3,4 55 <b>28</b>
-2,6 -1,4 -0,2 -1,4 3,4 10,2 12,5 3,3 -1,4 -0,3	-6,7 -2,2 1,0 3,7 -4,3 -2,0 -2,8 -1,6	-1,2 -1,1 -0,9 4,8 -2,4 -1,1 16,7 -3,0 -5,4 -9,4 -36,0 -43,9 25,9	49,5 71,2 66,0 15,3 17,2 6,8 5,8 1,9 -2,3 -18,3 -25,6 10 3 <b>29</b>
-1,2 -1,4 16,8 84,4 83,2 81,6 90,1 85,3 67,2 14,5	-14,7 0,2 0,2 -0,7 -1,5 0,2 -0,6 0,4	-2,0 -3,1 -4,3 0,4 -6,2 -10,5 -12,3 -5,4 -7,6 -13,4 -18,0 -18,9 7,5	-1,1 -3,2 0,0 4,1 0,8 -1,2 -0,6 -0,3 -1,3 -5,5 -3,6 <u>20</u> <b>30</b>
-9,2 -12,8 -11,2 8,0 12,4 22,8 25,3 26,7 27,6 91,5	52,1 -1,2 0,2 6,9 7,5 -5,8 2,2 -3,4	-7,0 9,6 5,9 7,8 7,8 9,5 26,3 22,8 21,8 25,6 9,8 3,9 16,3 2	21,5 45,0 45,2 0,5 3,2 -1,8 -2,4 6,7 9,3 -2,3 -4,2 43 <b>31</b>
9,2 8,8 8,6 15,4 18,2 25,2 34,5 35,1 35,0 34,5	36,1 2,4 5,8 14,5 9,5 -0,8 3,4 5,5	7,8 11,2 38,3 0,0 0,2 -3,9 -6,7 2,2 0,6 -5,2 -3,4 -2,7 7,9	14,1 14,6 17,6 1,1 -0,4 -0,2 4,6 7,3 7,7 6,5 19,4 47 <b>32</b>
2,4 -9,0 -11,6 -8,2 -1,8 18,0 34,3 31,1 33,2 32,5	25,5 -5,0 3,6 19,5 4,9 -12,2 0,4 3,6	4,4 35,9 15,3 4,6 -2,6 -8,9 11,1 10,0 11,2 16,0 -17,2 -6,9 14,9	17,3 20,0 27,2 7,1 6,2 -5,2 3,0 13,9 11,7 6,1 4,4 24 <b>33</b>
		-11,2 -4,1 13,3 10,2 7,6 10,9 31,1 7,6 6,4 4,4 -7,2 -6,1 21,7	
13,8 17,2 5,6 5,8 14,0 21,2 22,3 16,3 9,6 -29,3		-25,6 49,9 42,5 21,6 16,8 6,9 26,7 24,0 30,8 57,0 18,4 7,9 21,5	
-7,6 -17,4 -22,4 -18,8 -1,8 12,8 33,1 24,3 10,0 -43,1			66,3 85,0 89,4 4,5 14,2 3,4 0,4 12,5 22,5 17,9 36,4 10 46 <b>36</b>
3,0 3,4 3,4 6,4 14,0 26,2 37,1 37,5 42,8 55,1			35,7 54,6 81,2 66,1 70,2 74,0 8,0 20,9 25,1 24,3 52,4 20 23 <b>37</b>
8,8 1,8 -3,6 -4,6 5,4 21,2 44,5 54,1 62,4 47,3			15,1 25,0 27,0 11,5 8,8 2,0 4,6 6,7 9,7 0,3 -3,2 10 53 38
33,8 38,4 37,4 41,6 47,4 61,8 73,1 68,7 59,8 51,7		-6,6 43,8 52,3 30,4 26,2 30,5 46,9 29,4 32,2 44,2 49,8 54,1 -14,9	
		43,0 98,2 91,7 25,2 18,8 3,9 31,1 29,6 31,6 45,4 53,2 43,9 35,5	
11,8 34,6 20,8 15,8 20,2 37,6 48,7 57,1 55,8 54,9			25,7 44,2 46,8 4,9 8,0 8,8 4,6 13,9 20,1 9,1 14,0 54 <b>41</b>
5,2 54,2 75,6 145,4 148,8 166,6 186,1 190,5 190,2 172,5 3,6 2,2 -3,4 -1,0 4,2 24,2 29,3 34,3 31,2 -3,5			51,5 69,0 71,4 11,7 20,6 14,4 21,0 32,5 35,1 20,7 25,4 19 <b>42</b> 32,5 55,4 49,8 33,1 34,0 22,6 38,0 33,3 35,1 17,1 22,6 50 56 <b>43</b>
		54,2 71,6 60,0 51,0 40,8 15,3 5,3 19,2 28,8 41,0 5,2 29,3 23,7 1	
			36,1 46,4 33,4 4,9 4,8 -8,0 0,0 -1,3 -0,9 -9,7 -6,4 20 41 <b>45</b>
		18,8 21,6 22,1 74,4 75,2 76,1 95,1 -1,0 -11,4 -30,4 -106,0 -125,7 22,5	
		25.8 45.2 145.9 63.8 61.4 199.9 218.5 45.2 45.6 50.6 50.2 53.5 92.9 1	
22,4 39,8 56,6 78,4 81,8 91,8 100,5 110,7 119,6 116,9		23,8 49,6 81,5 21,2 17,4 17,9 34,7 -1,0 3,4 13,2 15,2 19,1 31,5	
3,6 -4,4 -1,2 17,0 18,2 31,4 51,3 60,1 66,6 59,1			26,5 27,8 9,8 5,1 4,2 -6,2 6,8 8,1 12,1 0,1 6,8 59 <b>49</b>
10,2 8,4 2,6 23,6 23,0 33,2 41,5 52,3 61,2 58,5			600 600 600 600 600 600 600 600 600 600
14,6 29 32,6 77 89,4 124 152,7 164,9 174 166,7			RET
0,8 -0,2 0 1,2 2 -0,4 0,1 0,5 -0,2 0,3	1,3 RET RET RET RET RET RET	RET	RET
0,6 0,8 0,4 3,8 2 0,6 RET RET RET RET	RET RET RET RET RET RET	RET	RET
600 600 600 600 600 600 600 600 600	600 -7,0 0,4 -4,3 -5,9 RET RET RET	RET	RET RET RET RET RET RET RET RET RET A 54
RET RET RET RET RET RET RET RET	RET RET RET RET RET RET	RET	RET RET RET RET RET RET RET RET RET 15 55